



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΜΗΛΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΑΣ**

Μήλος, 09-08-2022
Αριθ.πρωτ.: 2222.1/939/2022

Ταχ.Δ/νση: Αδάμαντας Μήλου
Ταχ. Κώδικας: 848 00
Πληροφορίες: Ακστης Λ.Σ. ΜΠΑΤΑΚΗΣ Σταύρος
Τηλέφωνο: 22870-23360
Η/Τ: milos@hcg.gr

ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ: «Προϋποθέσεις εκτέλεσης πλόων Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ και Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ-ΚΑΤ πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες Αδάμαντα ν. Μήλου και Καμαρών ν. Σίφνου»

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΜΗΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

- α) Το άρθρο 141 του Ν.Δ. 187/73, (Α' 261) «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
- β) Τους κανονισμούς 6,8 και 9 του Νομοθετικού Διατάγματος 93/1974 με τίτλο «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνο Συμβάσεως “περί διεθνών κανονισμών προς αποφυγήν” συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972»
- γ) Τα άρθρα 4, 295 και 296 του Γ.Κ.Λ Μήλου (Φ.Ε.Κ. 390 Β'/24-04-1978).
- δ) Την από 13-07-2022 (αριθ.πρωτ.: 1747/13-07-2022 εισερχόμενης αλληλογραφίας Λ/Χ Μήλου) διαμαρτυρία Εξωραϊστικού & Πολιτιστικού Συλλόγου Κλήματος Μήλου.
- ε) Την αριθμ. 127/2022 Απόφαση Δ.Λ.Τ Σίφνου (ΑΔΑ: ΨΠΒΦΟΡΙΦ-ΨΘΑ).
- στ) Το από 04-08-2022 πρακτικό της Πενταμελούς Γνωμοδοτικής Επιτροπής.
- ζ) Την ανάγκη πρόληψης και αντιμετώπισης των κινδύνων (ανθρώπινης ζωής και περιουσίας) που δημιουργούνται από τον υψηλό κυματισμό που προκαλείται λόγω της ταχείας διέλευσης Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ και Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ-ΚΑΤ πλοίων τόσο στους παραθαλάσσιους οικισμούς που βρίσκονται εκατέρωθεν και κατά μήκος των ακτογραμμών από τα βράχια «Αρκούδες» μέχρι το λιμένα Αδάμαντα ν. Μήλου όσο και κατά την είσοδο στον όρμο Καμαρών ν. Σίφνου.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ω

- 1.** Οι πλοίαρχοι των Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ και Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ-ΚΑΤ πλοίων κατά την προσέγγιση τους στη ν. Μήλο να μεριμνούν για την σταδιακή μείωση της ταχύτητας των υπό την πλοιαρχία τους πλοίων, από την νοητή ευθεία μεταξύ ακρωτήριου «ΚΕΡΔΑΡΙ» και παραλίας «ΒΑΝΙ», έτσι ώστε από τα βράχια «ΑΡΚΟΥΔΕΣ» μέχρι και το φανάρι της «ΜΠΟΜΠΑΡΔΑΣ» να πλέουν με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη των είκοσι (20) κόμβων και να ακολουθούν τον κανόνα της μέσης γραμμής. Ακολουθώντας, σε ακτίνα ενός (01) ν.μ. από τον λιμένα Αδάμαντα Μήλου, η ταχύτητα τους δεν θα πρέπει να είναι ανώτερη των πέντε (05) κόμβων, κατ'εφαρμογή των οριζόμενων στο άρθρο 4 του Γ.Κ.Λ. Μήλου (ΦΕΚ 390 Β'/24-04-1978).
- 2.** Η ακριβώς αντίστροφη διαδικασία, όπως αυτή διατυπώνεται στην ανωτέρω παράγραφο θα εφαρμόζεται αντίστοιχα για τα εξερχόμενα του λιμένα Αδάμαντα πλοία.
- 3.** Όσον αφορά τη ν. Σίφνο, προκειμένου διασφαλιστεί αφενός η προστασία των λουομένων της παραλίας των Καμαρών και αφετέρου η αποφυγή εκτεταμένης διάβρωσης/καθίζησης της προβλήτας και των

παρακείμενων παράκτιων επιχειρήσεων, οι πλοίαρχοι των Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ και Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ-ΚΑΤ πλοίων να μεριμνούν για την σταδιακή μείωση της ταχύτητας των υπό την πλοιαρχία τους πλοίων, ώστε από την νοητή ευθεία μεταξύ των άκρων «ΚΟΚΚΑΛΑΣ» και «ΚΟΚΚΙΝΟΜΥΤΕΣ», ήτοι σε απόσταση ενός (01) ν.μ από την είσοδο του λιμένα Καμαρών, η ταχύτητα των πλοίων να μειώνεται στους πέντε (05) κόμβους κατ'εφαρμογή των οριζόμενων στο άρθρο 4 του Γ.Κ.Λ. Μήλου (ΦΕΚ 390Β'/24-04-1978).

4. Οι πλοίαρχοι, πέραν των προαναφερθέντων στις παραγράφους (1), (2) και (3), σε περιπτώσεις όπου απαιτείται, οφείλουν να προβαίνουν στους κατά την κρίση τους και αναλόγως των συνθηκών απαιτούμενους χειρισμούς για την ασφάλεια των υπό την πλοιαρχία τους πλοίων, των επιβαινόντων σε αυτά και των παραπλεόντων πλοίων/σκαφών, στο πλαίσιο τήρησης των διατάξεων του Διεθνές Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων (Δ.Κ.Α.Σ.).

5. Οι πλοίαρχοι των εν θέματι πλοίων οφείλουν να λαμβάνουν υπόψη τους την παρούσα απόφαση, κατά την εκπόνηση των σχεδίων ταξιδιού τους (voyage plan or passage plan).

6. Η παρούσα απόφαση να λαμβάνεται υπόψη από τις πλοιοκτήτριες/διαχειρίστριες εταιρείες κατά την διαδικασία τακτικής δρομολόγησης των υπό πλοιοκτησία/διαχειρισή τους Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ και Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ-ΚΑΤ πλοίων.

7. Η Υπηρεσία μας, ανεξαρτήτως από τις τυχόν συντρέχουσες αστικές, ποινικές και πειθαρχικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, θα επιβάλλει στους παραβάτες τις προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 296 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Μήλου (Φ.Ε.Κ. 390 Β'/24-04-1978).

8. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

9. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.-

Ο Λιμενάρχης

Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΠΕΤΡΙΔΗΣ Ζήνων

I. Αποδέκτες για ενέργεια:

Πλοίαρχοι Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ και Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ-ΚΑΤ πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες Αδάμαντα ν. Μήλου και Καμαρών ν. Σίφνου.

II. Αποδέκτες για κοινοποίηση:

1. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γρ. κ.κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Α' (υ.τ.α)
3. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Α.Ν. Α' (υ.τ.α)
4. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Λ.Α. Α' (υ.τ.α)
5. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Ε.Ε.Π./Δ.Ε.Π. (υ.τ.α)
6. Υ.ΝΑ.Ν.Π./6^H ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α)
7. Λ/Σ Σίφνου (υ.τ.ε)
8. Δ.Λ.Τ. Μήλου-Δ.Λ.Τ. Σίφνου (υ.τ.ε)
9. Δήμος Μήλου (υ.τ.ε)
10. Δήμος Σίφνου (υ.τ.ε)
11. Πλοιοκτήτριες/Διαχειρίστριες εταιρείες Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ και Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ-ΚΑΤ πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες Αδάμαντα ν. Μήλου και Καμαρών ν. Σίφνου.
12. Ναυτικά πρακτορεία ν. Μήλου και ν. Σίφνου.